ระเบียบสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)

ว่าด้วย การใช้รถส่วนกลาง พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขข้อบังคับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ว่าด้วย การใช้รถยนต์ส่วนกลาง เพื่อให้การใช้รถส่วนกลางเป็นไปเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานอย่างแท้จริง และก่อให้เกิดการควบคุม ตรวจสอบการใช้รถส่วนกลาง รวมถึงการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้องและสอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับคำสั่งคณะกรรมการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน ที่ ๗/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ว่าด้วย การใช้รถส่วนกลาง พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ว่าด้วย รถยนต์ของสถาบัน พ.ศ. ๒๕๕๓ และใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สถาบัน” หมายความว่า สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน

“ที่ปรึกษาคณะกรรมการ” หมายความว่า บุคคลที่คณะกรรมการแต่งตั้งให้เป็นที่ปรึกษา

“คณะกรรมการตรวจสอบ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบที่คณะกรรมการแต่งตั้ง

“คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการแต่งตั้ง

สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)
อาคารสิรินธรวิชโชทัย 111 หมู่ 6 ถ.มหาวิทยาลัย ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ 0 4421 7040 โทรสาร 0 4421 7047
ที่อยู่ไปรษณีย์ ตู้ ปณ.93 ปณจ. นครราชสีมา 30000
สำนักงาน สซ. กรุงเทพมหานคร: ๗๕/๔๙ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถ.พระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ +66 2354 3954 โทรสาร +66 2354 3955

“คณะทำงาน”	หมายความว่า	คณะทำงานที่คณะกรรมการแต่งตั้ง
“ผู้อำนวยการ”	หมายความว่า	ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน
“ที่ปรึกษาของผู้อำนวยการ”	หมายความว่า	บุคคลที่ผู้อำนวยการจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นที่ปรึกษาโดยมีสัญญาจ้าง
“ผู้เชี่ยวชาญ”	หมายความว่า	บุคคลที่สถาบันจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญโดยมีสัญญาจ้าง
“ผู้ปฏิบัติงาน”	หมายความว่า	เจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
“รถส่วนกลาง”	หมายความว่า	รถที่สถาบันจัดไว้เพื่อใช้ในกิจการอันเป็นส่วนรวม หรือเป็นไปเพื่อประโยชน์ของสถาบัน
“ผู้ขอใช้รถส่วนกลาง”	หมายความว่า	คณะกรรมการ ที่ปรึกษาคณะกรรมการ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการ คณะทำงาน ที่ปรึกษาของผู้อำนวยการหรือผู้เชี่ยวชาญ ผู้ปฏิบัติงานของสถาบัน

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการรักษาการตามระเบียบนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและคำวินิจฉัยนั้นให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๖ ให้สถาบันจัดทำบัญชีคุมที่เกี่ยวข้องกับรถส่วนกลาง เช่น หลักฐานการได้มา การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี การใช้รถ การซ่อมบำรุง การใช้เชื้อเพลิง การเก็บรักษา การเกิดอุบัติเหตุ การจำหน่ายจ่ายโอนรถของสถาบัน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องไว้อย่างชัดเจน

ข้อ ๗ รถส่วนกลางทุกคันให้มีตราเครื่องหมายของสถาบัน และอักษรชื่อเต็มของสถาบันไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง

ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถยนต์ส่วนกลาง ให้สถาบันลบหรือหรือทำลายตราเครื่องหมายหรือชื่อย่อของสถาบันออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถยนต์ส่วนกลางให้บุคคลอื่น

ข้อ ๘ รถส่วนกลางให้ใช้เพื่อกิจการ ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้สำหรับเดินทางเพื่อไปติดต่อหรือปฏิบัติหน้าที่หรือภารกิจที่ได้รับของสถาบัน

(๒) ใช้สำหรับรับรองแขกของสถาบันทั้งชาวไทยและต่างประเทศ

(๓) ใช้สำหรับการสนับสนุนกิจการใด ๆ อันเป็นส่วนรวมหรือเพื่อประโยชน์ของสถาบัน

ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนตัว หากฝ่าฝืนให้ถือเป็นความผิด และให้ผู้อำนวยการพิจารณาดำเนินการทางวินัย หรือตามสัญญาจ้างต่อไป

หมวด ๒
การจัดหารถส่วนกลาง

ข้อ ๙ ให้สถาบันจัดหารถส่วนกลางไว้ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อรองรับการดำเนินงานของสถาบัน โดยการจัดซื้อ หรือเช่า หรือโดยวิธีอื่นใด และอาจจัดให้มีการทำประกันภัย การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการใช้รถและป้องกันอุบัติเหตุตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๑๐ รถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนรถยนต์คันเก่าได้

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับในกรณีที่รถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูงหรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย

หมวด ๓
การใช้และการจ่ายรถส่วนกลาง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้อำนวยการหรือผู้ที่ผู้อำนวยการมอบหมายหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาและอนุมัติการขอใช้รถส่วนกลาง

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขอใช้รถดำเนินการขอใช้รถส่วนกลางผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สถาบันจัดไว้ให้ล่วงหน้าอย่างน้อยหนึ่งวันทำการ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน การอนุมัติให้ใช้รถส่วนกลางให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจตามข้อ ๑๑

ให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ดำเนินการสั่งจ่ายรถส่วนกลางให้แก่ผู้ขอใช้ โดยการจ่ายรถส่วนกลางให้พิจารณาจากลำดับการขอใช้รถก่อน-หลัง เว้นแต่ผู้ขอใช้รถมีความจำเป็นเร่งด่วนอาจนำมาพิจารณาจ่ายรถก่อนได้

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงรถส่วนกลาง ให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของสถาบัน

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่สถาบันไม่สามารถจัดหารถส่วนกลางได้ตามที่ผู้ขอใช้รถร้องขอ หรือกรณีจำเป็นมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือหากล่าช้าอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อภารกิจของสถาบัน หรือกรณีที่ต้องเดินทางโดยตรงเที่ยวเดียวเฉพาะขาไปหรือขากลับและการขอใช้รถส่วนกลางอาจสิ้นเปลือง ผู้ขอใช้สามารถเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะหรือยานพาหนะอื่นแทนได้ โดยคำนึงถึงความจำเป็น เหมาะสม และประหยัด และให้ผู้ขอใช้นำใบเสร็จรับเงินหรือใบรับรองแทนใบเสร็จเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามระเบียบของสถาบัน

ข้อ ๑๔ ผู้อำนวยการซึ่งได้รับประโยชน์ตอบแทนอื่นเป็นรายเดือนในอัตราไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของเงินเดือนประจำที่ครอบคลุมค่ายานพาหนะ ไม่สามารถใช้รถส่วนกลางได้

ข้อ ๑๕ ห้ามมิให้คณะกรรมการ ที่ปรึกษาคณะกรรมการ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการ คณะทำงาน ที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญ และผู้ปฏิบัติงาน นำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่งหรือเพื่อประโยชน์ส่วนตน

หมวด ๔
การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ ๑๗ การเก็บรักษารถส่วนกลาง ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของสถาบัน โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของสถาบัน หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๘ สถาบันมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถยนต์ส่วนกลางให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ส่วนกลางมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนต้องจัดให้มีการต่อภาษีรถยนต์ส่วนกลางประจำปี และประกันภัย

ข้อ ๑๙ เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลาง ให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายหรือพนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงผู้อำนวยการทราบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเรียกร้องสิทธิตามสัญญาประกันโดยเร็ว

กรณีเกิดเหตุตามวรรคหนึ่ง สถาบันอาจดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อหาตัวผู้รับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับการสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถส่วนกลางของสถาบัน และหากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นผู้ปฏิบัติงานของสถาบัน ให้ผู้อำนวยการดำเนินการทางวินัยพร้อมด้วย

กรณีผลการสอบสวนปรากฏว่ามีผู้ต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ให้ผู้นั้นรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น ในกรณีได้ทำสัญญาประกันภัยไว้ ให้พิจารณาเฉพาะส่วนค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากที่สถาบันได้รับตามสัญญาประกันภัย

ข้อ ๒๐ ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามข้อ ๑๙ หากสถาบันมีความจำเป็นต้องใช้รถส่วนกลางคันนั้น ให้ผู้อำนวยการพิจารณาอนุมัติจัดหารถคันอื่นแทน หรือซ่อมรถคันดังกล่าวโดยเบิกจ่ายจากงบประมาณไปก่อนได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(รองศาสตราจารย์ ดร.สาโรช รุจิรวรรธน์)
ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน